
PressemitteilungKopenhagen, 28.08.2024

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

Methanbetriebene ME-GI-Motoren sind weiterhin führend mit geringstem Methanschlupf und höchster Kraftstoffeffizienz

Eastern Pacific Shipping bestellt mitten im aktuellen Containerboom ME-GI-Hauptmotoren für neue Schiffe

New Times Shipbuilding Co. Ltd. mit Sitz in der chinesischen Provinz Jiangsu hat 12 8G95ME-GI Mk. 10.5-Hauptmotoren (GI für Gas Injection) für den Bau von 12 Containerschiffen mit je 18.000 TEU für die in Singapur ansässige Reederei Eastern Pacific Shipping (EPS) bestellt.

Bjarne Foldager, Country Manager Dänemark bei MAN Energy Solutions, sagt: „Dieser neue, umfangreiche Auftrag spiegelt die große Dynamik wider, die der ME-GI-Motor während des derzeitigen Baubooms im Segment der sehr großen Containerschiffe erfahren hat. EPS ist ein langjähriger Partner von MAN Energy Solutions, mit dem wir im Laufe der Jahre eine ausgezeichnete Beziehung aufgebaut haben. Dies ist nur das jüngste einer Reihe gemeinsamer, aktueller ME-GI-Projekte und wir danken EPS, dass sie uns erneut ihr Vertrauen geschenkt haben.“

Thomas S. Hansen, Head of Two-Stroke Sales and Promotion, MAN Energy Solutions, ergänzt: „Die ausgereifte Technologie des ME-GI bringt eine Reihe von Vorteilen mit sich, nicht zuletzt seine garantierten, extrem niedrigen Methanschlupfwerte, die ihn zum zukunftssichersten Methanmotor auf dem Markt machen. Er hat außerdem die höchste Kraftstoffeffizienz seiner Klasse, was erklärt, warum der G95ME-GI Mk. 10.5 allein in den letzten zwei Monaten für mehr als 60 Neubauten von sehr großen Containerschiffen vorgesehen wurde. Da der ME-GI auch mit Biomethan und synthetischem Erdgas betrieben werden kann, ist er für Reedereien dank Netto-Null-Emissionen eine gute Option auf dem Weg zur Dekarbonisierung.“

Der ME-GI-Motor – der Industriestandard

Der erfolgreiche ME-GI-Motor (GI für Gas Injection) von MAN Energy Solutions ist der neue Industriestandard für Zweitakt-Antriebsmotoren, die an Bord der unterschiedlichsten Schiffe eingesetzt werden, wie beispielsweise RoRo-Schiffe, PCTCs, Containerschiffe, Massengutfrachter, Tanker und LNG-Tanker. Der ME-GI-Motor bietet Schiffseignern, Charter-Unternehmen und Betreibern eine konkurrenzlose Lösung mit umweltfreundlicher und hocheffizienter Zweitakt-Technologie, jedoch ohne die für Konkurrenzmotoren typischen Methanschlupfemissionen.

Das Dieselprinzip verleiht dem ME-GI-Motor nicht nur eine hohe Betriebsstabilität und Effizienz, sondern gewährleistet auch einen 100 % zuverlässigen Betrieb bei Lastwechseln im Gasbetrieb bei normaler Zugabe von Pilotölmengen. Darüber

hinaus zeichnet sich das ME-GI-Betriebsprinzip durch einen nahtlosen Wechsel zwischen Gas- und Dieselbetrieb aus. Der ME-GI-Motor bietet die umweltfreundlichste Technologie im Segment der LNG-betriebenen Zweitaktmotoren.

MAN Energy Solutions hat außerdem einen ME-LGI-Dual-Fuel-Motor (LGI für Liquid Gas Injection) entwickelt, der das Dual-Fuel-Portfolio des Unternehmens erweitert und die Verwendung nachhaltiger Kraftstoffe wie grünem Methanol ermöglicht.



Der ME-GI-Motor

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.