
PressemitteilungKopenhagen, 18.02.2025

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Typgenehmigungstest (TAT) markiert wichtigen Meilenstein für methanolbetriebenes GenSet

Methanolbetriebenes Dual-Fuel-GenSet MAN L21/31DF-M besteht Prüfung in China

Laut MAN Energy Solutions hat das MAN 7L21/31DF-M (Dual Fuel-Methanol) GenSet den Typgenehmigungstest (TAT) in China erfolgreich absolviert. Der TAT wurde in enger Zusammenarbeit mit dem MAN Lizenznehmer CSSC Marine Power (CMP) an deren Produktionsstandort in Zhenjiang durchgeführt und erhielt die Genehmigung aller wichtigen teilnehmenden Klassifikationsgesellschaften.

Der teillastoptimierte MAN 21/31 Mk II mit dem weltweit besten spezifischen Kraftstoffverbrauch im Bereich von 1 bis 2 MW bildet die Grundlage für das neue Methanol-Motorkonzept. Der L21/31 hat sich auf dem Markt gut etabliert und wurde bisher fast 3.000 Mal verkauft. Er kann mit Schweröl/ Destillat gemäß der Spezifikation ISO8217:2024 sowie anderen Biokraftstoffen betrieben werden.

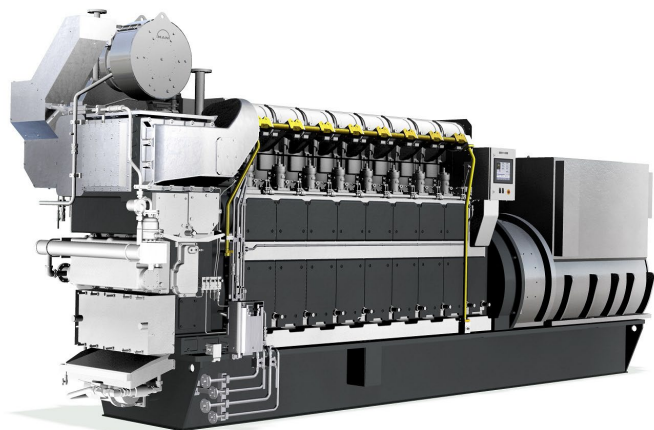
Michael Køel Andersen, Head of Testing bei MAN Energy Solutions, erklärt: „Die Integration eines Methanolsystems in unseren bewährten L21/31-Motor hat etwa zwei Jahre gedauert, einschließlich einer 18-monatigen intensiven Testphase in den MAN-Forschungszentren. Dass wir hier heute mit einem zugelassenen Motor und Konzept stehen – trotz des straffen Zeitplans und der intensiven Forschungs- und Entwicklungsarbeit, die dafür notwendig war – ist ein bedeutender Meilenstein für unser Unternehmen. Es ist außerdem ein Beweis dafür, dass unsere GenSets agil und bereit für die Zukunft sind.“

Nach Aussage von MAN Energy Solutions positioniert sich der 21/31DF-M dank seines kostengünstigen Methanolkonzepts mit Saugrohreinspritzung als bevorzugter Medium-Speed-Motor mit kleinem Hubraum für GenSet- und dieselelektrische Antriebslösungen. Das GenSet passe perfekt zum methanolbetriebenen MAN B&W ME-LGIM Zweitaktmotor, heißt es weiter.

Hakon Juel Hansen, Manager Global Promotion and Business Development bei MAN Energy Solutions, fügt hinzu: „Wir konnten ein beträchtliches Wachstum im Dual-Fuel-Sektor verzeichnen, und die Nachfrage nach kraftstoffflexiblen Motoren ist groß. Die Verkaufszahlen des 21/31DF-M sind seit der offiziellen Markteinführung im Jahr 2024 bereits zweistellig. Dies zeigt, dass wir auch in Zeiten unsicherer Kraftstoffstrategien gute Lösungen für Handelsschiffe anbieten können.“

Hansen ergänzt: „Dieses neue Methanol-Konzept ist eine Ergänzung zu den über 30.000 GenSet- und Antriebsmotoren, die MAN im Bereich Viertakt-Motoren mit kleinem Hubraum bereits ausgeliefert hat. MAN Energy Solutions bringt kontinuierlich innovative Motorenkonzepte auf den Markt und unterstützt damit die maritime Industrie auf ihrem Weg in Richtung Netto-Null. Dank des erfolgreichen

TAT haben unsere Kunden nun eine weitere Möglichkeit zur Diversifizierung ihrer Kraftstoffstrategie.“



Der MAN 21/31DF-M-Motor

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.