
Press releaseKopenhagen, 25.04.2022

MAN Energy Solutions SE
Tejlholmsgade 41,
2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

Sanmar Shipyards wählt den MAN 175D-Motor für neuen Svitzer TRAnverse-Schlepper

Die türkische Werft Sanmar Shipyards hat zwei MAN 12V175D-MM-Schiffsmotoren in Auftrag gegeben. Die 2 x 2.040 kW starken Antriebsmotoren sollen einen Schlepper der neuen Generation 60 TBP TRAnverse antreiben. Beide Motoren werden mit dem vielseitigen und effizienten SCR-Abgasnachbehandlungssystem von MAN Energy Solutions ausgerüstet, mit dem das Schiff die IMO Tier III-Emissionsstandards erfüllt.

Die Motoren und die dazugehörigen SCR-Systeme werden direkt von der Produktionsstätte von MAN Energy Solutions in Dänemark an Sanmar geliefert. Die Auslieferung ist für Dezember 2022 geplant, die Fertigstellung des Schiffs für das dritte Quartal 2023.

„Svitzer ist von dem neuen und sehr innovativen TRAnverse-Schlepperkonzept, das wir in Zusammenarbeit mit der Robert Allan Ltd. entwickelt haben, sehr begeistert. Die kompakte 26-Meter-Version des TRAnverse-Schleppers erforderte 'kurze' TIER III-Motoren. Wir glauben, dass wir mit dem MAN 175D-Motor die richtige Kombination aus Motorgröße und Leistungsbedarf gefunden haben. Wir haben gute Erfahrungen mit diesem Motortyp gemacht und ihn erst kürzlich bei zwei im letzten Jahr ausgelieferten Eisbrecher-Schleppern eingesetzt“, erklärt Ingrid Uppelschoten Snelderwaard, Chief Operating Officer von Svitzer.

Hakan Tunç, technischer Leiter von Sanmar Shipyards, ergänzte: „Die hervorragende Zusammenarbeit zwischen den technischen und kaufmännischen Abteilungen von Sanmar, Svitzer und MAN Energy Solutions hat zu einer Optimierung in jeder Entwicklungsphase dieses innovativen TRAnverse 2600 Schleppers geführt. Dies gilt für die Motorleistung, die Sicherheit der Besatzung und die Umweltauswirkungen. Wir sind stolz darauf, der Erbauer dieses ganz besonderen Schleppers zu sein, der speziell für Svitzer entwickelt und von RAL entworfen wurde. Wir freuen uns auch, den MAN HighSpeed-Motor mit seiner SCR-Lösung in diesem speziellen Projekt zu testen.“

Benjamin Andres, Head of HighSpeed bei MAN Energy Solutions, fügte hinzu: „Dies ist nur die jüngste Referenz für den MAN 175D-Motor auf dem Schleppermarkt. Sie zeigt deutlich, dass der Motor ideal für eine derart anspruchsvolle Anwendung geeignet ist und nicht nur seine technischen und wirtschaftlichen Eigenschaften überzeugen, sondern auch seine Kompaktheit, Leistung und Betriebskostenvorteile wichtige Aspekte für unsere Kunden sind.“

Der MAN 175D-Motor

MAN Energy Solutions hat die Motorenreihe MAN 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die

drei Motorvarianten mit 12, 16 und 20 Zylindern sind mit einer Leistung von 1.500 kW bis 4.400 kW erhältlich. Sie wurden für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert. Andere Marktbereiche, wie Superyachten, Yachten für Gleitfahrt und militärischer Schiffsbau, werden ebenfalls durch zusätzliche, spezielle Modellvarianten bedient.

Es handelt sich ferner um einen äußerst umweltfreundlichen Motor, der von Anfang an mit einer Kombination aus geringem Kraftstoffverbrauch und Einhaltung der neuesten Abgasnormen konzipiert wurde und durch ein sehr kompaktes und flexibles SCR-System auch künftige Anforderungen erfüllen kann. Dies ermöglicht den Schiffskonstruktoren den Platz an Bord maximal zu optimieren.



Der MAN 12V175D-MM-Motor

Über Sanmar

Mit nahezu fünf Jahrzehnten Erfahrung verfügt Sanmar über einen hervorragenden Ruf in Bezug auf Innovation und Spitzenleistungen und über maßgeschneiderte, hochmoderne Werften in Tuzla und Altinova in der Türkei.

Sanmar ist bekannt für ein breites Portfolio an technologisch fortschrittlichen Schleppern, die auf weltweit führenden Entwürfen von Schiffsarchitekten wie Robert Allan Ltd. basieren und auf Anfrage nach den spezifischen Betriebsanforderungen der Kunden gebaut werden. Mit bisher mehr als 300 gebauten Schleppern ist Sanmar weltweit führend im Bau von Schleppern. Als Wegbereiter einer nachhaltigen Zukunft durch technologischen Fortschritt umfasst das Schleppersortiment von Sanmar LNG-betriebene und autonome Schiffe sowie Hybridversionen.

Das Unternehmen, das auch selbst Schlepper einsetzt, ist stolz auf seinen Fokus auf die Minimierung oder Beseitigung negativer Umweltauswirkungen. Sanmar Shipyards arbeitet in jeder Projektphase eng mit den Kunden zusammen und bietet einen unübertroffenen technischen Support nach dem Verkaufsabschluss und nach der Auslieferung.

Weitere Informationen finden Sie unter: www.sanmar.com.tr

Über Svitzer

Svitzer macht den weltweiten Hafenbetrieb sicherer und effizienter, jederzeit und überall. Seit 1833 sorgt Svitzer als eigenständiges Schleppunternehmen und im Rahmen seiner Zugehörigkeit zu A.P. Moller - Maersk für Sicherheit und Unterstützung auf See. Mit 4.000 Mitarbeitern und einer Flotte von mehr als 450 Schiffen, die weltweit eingesetzt werden, ist Svitzer Weltmarktführer im Bereich Schleppdienste und maritime Dienstleistungen.



Grafische Darstellung des Schleppers der neuen Generation (Bild mit freundlicher Genehmigung von Sanmar Shipyards)

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.