
Pressemitteilung

Kopenhagen, 21.11.2023

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

Wasserstoffbetriebene Feederschiffe sollen mit MAN 175D-GenSets ausgestattet werden

Für sein SeaShuttle-Projekt wählt Samskip Hochleistungsmotoren zur Unterstützung von dieselektrischem Antrieb

Cochin Shipyard Ltd (CSL), die größte Werft Indiens, hat 2 × 2 × MAN 12V175D-MEV-GenSets mit variabler Drehzahl für den Bau von zwei Shortsea-Feederschiffen für das internationale Logistikunternehmen Samskip Group mit Hauptsitz in Rotterdam bestellt.

Diese Schiffe werden weltweit die ersten sein, die mit Antriebssystemen auf Basis von Wasserstoff-Brennstoffzellen mit einer Leistung von je 3,2 MW betrieben werden. Die GenSets von MAN dienen zur Unterstützung und fungieren als dieselektrischer Antrieb mit Permanentmagnetgenerator.

In einer unternehmenseigenen Pressemitteilung sagt Are Gråthen, CEO von Samskip Norwegen: „Bei Samskip sind wir sehr stolz darauf, mit der SeaShuttle-Initiative eine Vorreiterrolle im Rahmen unserer Strategie "We Make Green Logistics Easy" zu übernehmen, die eine Plattform bietet, um die emissionsfreie Frachtschiffahrt Wirklichkeit werden zu lassen. [...] Entsprechend den bei der COP26-Erklärung von Clydebank gemachten Zusagen wird SeaShuttle einen der ersten emissionsfreien "grünen Korridore" in Europa schaffen.

Die 135 Meter langen Schiffe mit 500 TEU sollen im dritten bzw. vierten Quartal 2025 ausgeliefert werden und zwischen dem Oslofjord und Rotterdam verkehren, was einer Entfernung von rund 700 Seemeilen entspricht. Darüber hinaus werden sie fernsteuerbar sein und bieten Optionen für autonomes Fahren.

Florian Keiler, Head of High Speed, MAN Energy Solutions, erklärt: „Dies ist ein bahnbrechendes Projekt, das neue Maßstäbe im Bereich der umweltfreundlichen Schifffahrt setzt. So können unsere Motoren mit Biokraftstoffen wie HVO und B100 betrieben werden – ein weiterer Schritt auf unserem grünen Weg in die Dekarbonisierung. Wir beglückwünschen Samskip und CSL zu diesem spannenden Projekt und freuen uns auf eine enge Zusammenarbeit mit ihnen.“

Bei dem 175D handelt es sich um ein GenSet mit variabler Drehzahl, das sich durch einen hohen Wirkungsgrad, auch bei geringer Last, eine hohe Kraftstoffeffizienz und niedrige Emissionen auszeichnet. Als Motor mit den niedrigsten Gesamtbetriebskosten auf dem Markt werden die schnelllaufenden Motoren jeweils mit einem kompakten, flexiblen und geschlossenen MAN SCR-System (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet sein.

Darüber hinaus haben die Motoren laut MAN Energy Solutions nicht nur den niedrigsten Schmierölverbrauch in diesem Segment, sondern zeichnen sich auch durch lange Ölwechsel- und Grundüberholungsintervalle (TBO) in ihrer Klasse aus.

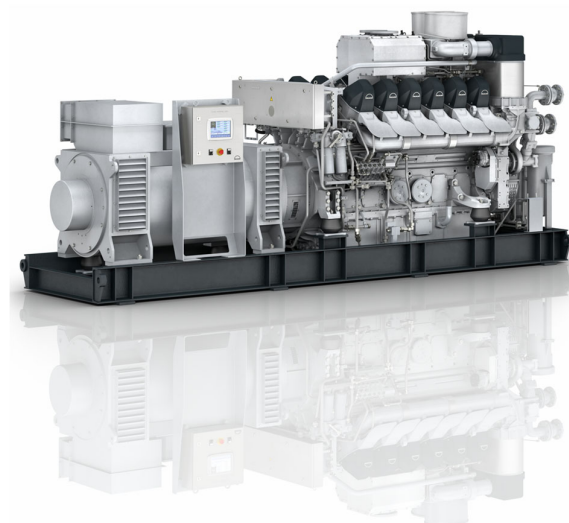
Der MAN 175D-Motor

MAN Energy Solutions hat die Motorenreihe MAN 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die drei Motorvarianten mit 12, 16 und 20 Zylindern sind mit einer Leistung von 1.500 kW bis 4.400 kW erhältlich und für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert. Für andere Marktbereiche, wie Superyachten und militärische Marineanwendungen, sind zusätzliche, spezielle Modellvarianten erhältlich.

Der 175D ist ein äußerst umweltfreundlicher Motor, da er auf einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt ist, die neuesten Emissionsstandards erfüllt und auch künftige Kraftstoffanforderungen berücksichtigt, da er bereits für den Betrieb mit Biokraftstoffen wie FAME und HVO zugelassen ist.

Über Samskip

Samskip bietet europaweite, umweltverträgliche kombinierte Logistikdienstleistungen via Shortsea, Straße, Schiene und Binnenschifffahrt an. Das Unternehmen legt Wert auf Kosteneffizienz, operative Exzellenz und Green Logistics. Mit hoher Frequenz werden Ziele in ganz Europa, den baltischen Staaten, Island und den Färöer-Inseln verbunden, sowohl von Haus zu Haus (einschließlich Abholung) als auch von Kai zu Kai, wobei eine breite Palette von eigenen Schiffen, Containern sowie LKWs zum Einsatz kommen.



MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.