
Pressemitteilung

Kopenhagen, 13.02.2025

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

ME-GI-Motorbestellungen im LNG-Transportsegment steigen rasant an

Dual-Fuel-Motoren für LNG-Neubauten

Die südkoreanische Werft Hanwha Ocean Co. Ltd. hat vier MAN B&W 5G70ME-GI Mk10.5-Motoren für den Bau von zwei LNG-Tankern mit einer Kapazität von 174.000 Kubikmetern für einen nicht genannten Schiffseigner bestellt. Hanwha Engine Co. Ltd. wird die Motoren in Südkorea bauen, und der Vertrag enthält eine Option für zwei weitere Schiffe. Jeder Motor ist mit der von MAN Energy Solutions entwickelten EGRBP-Technologie (Exhaust Gas Recirculation ByPass) ausgestattet.

Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business bei MAN Energy Solutions, sagt: „Wir freuen uns sehr, dass unser Auftragsvolumen für ME-GI-Motoren auch im wichtigen Segment der LNG-Tanker steigt. Die ausgereifte Technologie des ME-GI liefert garantierte, extrem niedrige Methanschlußwerte, die ihn zum zukunftssichersten Methanmotor auf dem Markt machen.“

Christian Ludwig, Head of Two-Stroke Sales and Promotion bei MAN Energy Solutions, ergänzt: „Bis heute können wir auf insgesamt mehr als 890 Referenzprojekte verweisen, deren ME-GI-Motoren entweder bestellt oder in Betrieb sind, davon über 110 allein im LNGC-Segment. Der ME-GI-Motor bietet mehrere Vorteile, darunter die erstklassige Leistung und den höchsten thermischen Wirkungsgrad für methanbetriebene Zweitaktmotoren. Millionen von Betriebsstunden beweisen darüber hinaus seine Zuverlässigkeit. Da der ME-GI mehrere Kraftstoffe unterstützt und auch mit Biomethan und synthetischem Erdgas betrieben werden kann, bietet er Reedereien eine hervorragende Möglichkeit zur Dekarbonisierung durch Netto-Null-Emissionen.“

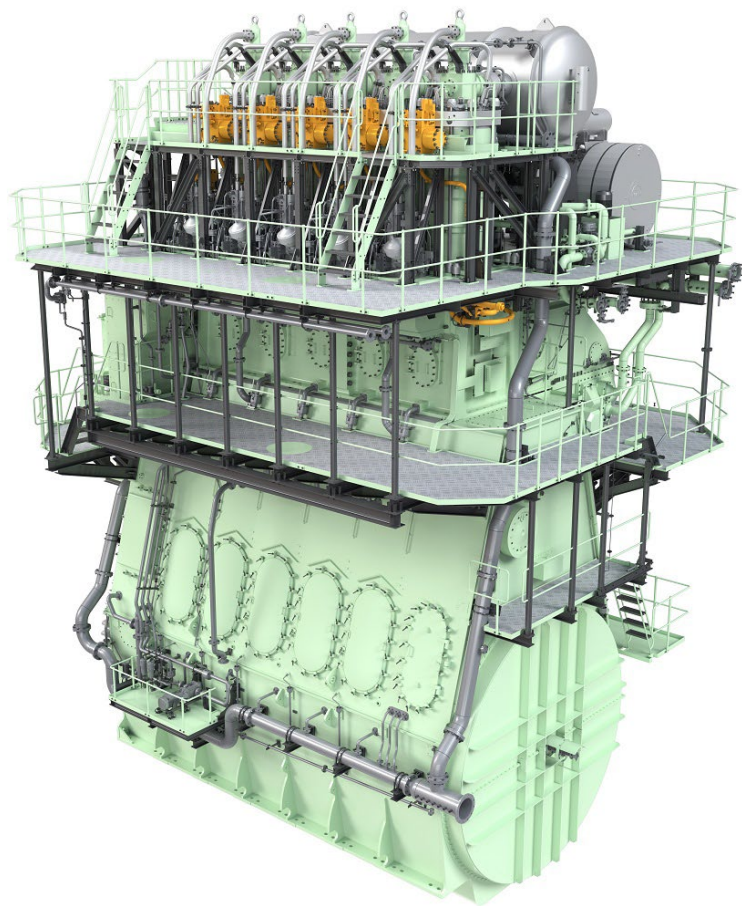
Der ME-GI-Motor – ein Industriestandard

Der erfolgreiche ME-GI-Motor (GI für Gas Injection) von MAN Energy Solutions hat sich als neuer Industriestandard für Zweitakt-Antriebsmotoren etabliert, die in einer Vielzahl von Schiffstypen eingesetzt werden, darunter RoRo-Schiffe, PCTCs, Containerschiffe, Massengutfrachter, Tanker und LNG-Tanker. Der ME-GI-Motor bietet Reedereien, Charter-Unternehmen und Betreibern eine konkurrenzlose Lösung mit umweltfreundlicher und hocheffizienter Zweitakt-Technologie, jedoch ohne die für Konkurrenzmotoren typischen Methanschlußemissionen. Diese technischen Vorzüge haben den Motor zum Standardantriebssystem für die LNG-Flotte gemacht.

Das Dieselprinzip verleiht dem ME-GI-Motor nicht nur eine hohe Betriebsstabilität und Effizienz, sondern gewährleistet auch einen 100 % zuverlässigen Betrieb bei Lastwechseln im Gasbetrieb bei normaler Zugabe von Pilotölmengen. Darüber hinaus zeichnet sich das ME-GI-Betriebsprinzip durch einen nahtlosen Wechsel zwischen Gas- und Dieselbetrieb aus. Der ME-GI-Motor bietet die

umweltfreundlichste Technologie im Segment der LNG-betriebenen Zweitaktmotoren.

MAN Energy Solutions hat außerdem einen ME-LGI-Dual-Fuel-Motor (LGI für Liquid Gas Injection) entwickelt, der das Dual-Fuel-Portfolio des Unternehmens erweitert und die Verwendung nachhaltiger Kraftstoffe wie grünem Methanol ermöglicht.



Darstellung des MAN B&W ME-LGI-Motors

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.