
Pressemitteilung

Kopenhagen, 02.04.2025

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

1.000 Bestellungen für ME-GI Zweitaktmotor in Sichtweite

Neubauten bestätigten den Marktführerstatus des Dual-Fuel-Motors

Laut MAN Energy Solutions ist der MAN B&W ME-GI-Dual-Fuel-Motor stark ins Jahr gestartet und bestätigt damit seinen Status als Standard im Bereich methanbetriebene Dual-Fuel-Motoren. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2014 hat der ME-GI breite Akzeptanz in allen Marinesegmenten gefunden und MAN Energy Solutions erwartet, dass die Marke von 1.000 Bestellungen in Kürze erreicht wird.

Mit mehr als 400 bestellten Motoren sind Containerschiffe Spitzenreiter, gefolgt von Flüssiggastankern (mehr als 225) und PCTC-Schiffen (mehr als 175).

Die internationale Reederei Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC) hat eine herausragende Rolle bei der Einführung des ME-GI gespielt: Mit mehr als 125 Motoren verfügt sie über die größte mit ME-GI-Zweitaktmotoren ausgestattete Flotte. Darüber hinaus ist MSC auch ein starker Unterstützer der Pump Vaporizer Unit (PVU) von MAN Energy Solutions und der Kunde mit den meisten Verträgen für dieses Produkt.

Giuseppe Gargiulo, Head of Newbuildings, MSC, sagt: „Der ME-GI-Zweitaktmotor liefert uns den geringsten Methanschluß, den niedrigsten Gasverbrauch sowie einen attraktiven Pilotölverbrauch, und ist somit die optimale Lösung auf unserem Weg Richtung Netto-Null. Derzeit haben wir rund 150 Dual-Fuel-Schiffe in unseren Auftragsbüchern, die unsere Flotte zur modernsten und effizientesten der Branche machen werden. Dank erstklassiger Zulieferer wie MAN Energy Solutions konnten wir diesen wichtigen Meilenstein in der Energiewende für unsere Flotte erreichen.“

Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business, MAN Energy Solutions, ergänzt: „Der ME-GI-Motor zeichnet sich durch den geringsten Methanschluß aller Motoren auf dem Markt aus. Wir haben in letzter Zeit einen enormen Anstieg der Bestellungen von ME-GI-Motoren verzeichnet und glauben, dass LNG ein hervorragender Übergangskraftstoff ist, mit dem das langfristige Ziel der Dekarbonisierung der Schifffahrt erreicht werden kann. Die LNG-Lieferkette ist voll ausgereift und die fossile Versorgung ist in den meisten wichtigen Häfen der Welt gesichert. Da größere Mengen an Bio- und synthetischem LNG zu kommerziell tragfähigen Preisen verfügbar werden, wird der ME-GI-Motor den Schiffseignern ermöglichen, noch weiter auf dem Dekarbonisierungspfad voranzukommen und Netto-Null-Treibhausgasemissionen zu erreichen. Zusammen mit der marktführenden Effizienz und technologischen Reife des ME-GI, aufgrund derer Referenzen in allen verfügbaren Marktsegmenten gewonnen wurden, ist dies ein Erfolg, auf den wir zu Recht stolz sind. Auch sind wir dankbar für das Vertrauen der Reedereien, das sie mit jedem Auftrag in uns setzen.“

Christian Ludwig, Head of Two-Stroke Sales and Promotion, MAN Energy Solutions, sagt weiter: „Mit einer Motorleistung von mehr als 25 Millionen kW ist der

ME-GI hinsichtlich Anzahl, Leistung und Betriebsstunden klar führend gegenüber jedem anderen Dual-Fuel-Zweitaktmotor auf dem Markt. Seit seiner Einführung und Aufrüstung auf den ME-GI Mk II bilden diese Motoren das Rückgrat unseres Dual-Fuel-Motorenportfolios. Diese marktführenden Motoren sind mit Bohrungen von 35 bis 95 cm erhältlich und für die meisten Anwendungen als Antrieb bestens geeignet. Auch in Passagierfähren wurde dieser Motor sowie unsere PVU aufgrund der vielen Vorteile eingebaut.“



Der ME-GI-Motor

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die

Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.