
Pressemitteilung

Kopenhagen, 31.10.2024

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

Weitere Methanol-Bestellungen treiben maritime Energiewende voran

Erstes nachgerüstetes Schiff auf Testfahrt und weitere Neuaufträge für MAN Energy Solutions

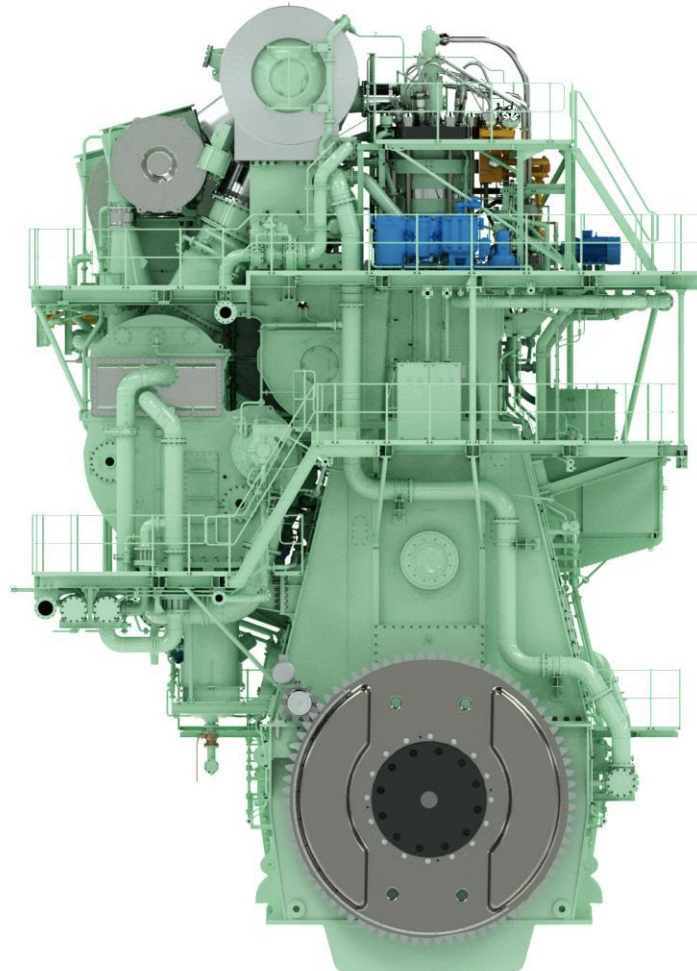
MAN Energy Solutions bestätigt mehrere Bestellungen von MAN B&W G95ME-LGIM Mk 10.5 Methanolmotoren für eine Reihe von sehr großen Containerschiffen (VLCVs). Damit wurde der G95ME-C10.5-LGIM Methanolmotor seit seiner Markteinführung im Jahr 2021 von verschiedenen Werften in Südkorea, China und Japan bereits 95-mal bestellt. Fünf dieser Motoren wurden schon an Bord von VLCVs in Betrieb genommen.

Die neuen Motoren basieren auf demselben grundlegenden Motorenkonzept wie die bereits ausgelieferten LGIM-Motoren mit 50er-Bohrung, von denen mehr als 25 bereits in Betrieb sind. Bjarne Foldager, Country Manager Dänemark bei MAN Energy Solutions, sagt: „Multi-Fuel-Fähigkeit ist die Zukunft der Schifffahrtsindustrie: Um Treibhausgase ausreichend reduzieren zu können, müssen verschiedene Kraftstoffe in großem Maßstab verfügbar sein. Neben Methan und Ammoniak ist auch Methanol einer der kohlenstoffarmen, klimaneutralen Kraftstoffe, welche die Dekarbonisierung der Schifffahrt unterstützen werden. Wir gehen fest davon aus, dass Methanol in Zukunft eine wichtige Rolle als Kraftstoff für alle Schiffssegmente spielen wird.“

Peter Quaade, Head of Dual-Fuel Engine Group, Two-Stroke Engine Support bei MAN Energy Solutions, erläutert: „Das Interesse an Methanol für Neubauten und Nachrüstungen steigt. Unser bewährtes Dual-Fuel-Konzept hat bis heute bereits über eine halbe Million Betriebsstunden allein mit Methanol absolviert. Auch Methanol-Nachrüstungen sind interessanter geworden: Gerade wird in China die weltweit erste Methanol-Umrüstung eines Motors vom Typ G95ME-LGIM auf See getestet. Wir erwarten, dass dieser Test das Interesse an solchen Nachrüstungen zur Dekarbonisierung weiter vorantreiben wird.“

Über MAN B&W ME-LGIM-Motoren

MAN Energy Solutions hat mit dem Dual-Fuel-ME-LGIM einen Motor entwickelt, der sowohl mit Methanol als auch mit herkömmlichem Kraftstoff betrieben werden kann. Der Motor basiert auf der bewährten ME-Baureihe des Unternehmens, von der rund 8.500 Motoren im Einsatz sind, und arbeitet nach dem Dieselpinzip. Beim Betrieb mit grünem Methanol bietet der Motor einen CO₂-neutralen Antrieb für große Handelsschiffe. Derzeit sind mehr als 210 ME-LGIM-Motoren bestellt oder in Betrieb.



Der MAN B&W ME-LGIM-Motor

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.