
Pressemitteilung

Kopenhagen, 19.05.2025

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

MAN L35/44DF CD GenSet besteht Typengenehmigungstest

Typengenehmigungstest von Dual-Fuel-Varianten zeigt reduzierte Emissionen und 16 % mehr Leistung als die Konkurrenz

MAN Energy Solutions hat bekannt gegeben, dass der MAN L35/44DF Dual-Fuel-Motor den Typgenehmigungstest (TAT) für den Einsatz als GenSet-Hilfssystem und Elektroantrieb bei konstanten Drehzahlen von 720 bzw. 750 U/min erfolgreich absolviert hat. Im TAT wurden beide 35/44DF-Varianten geprüft: der methanfähige 35/44DF CD und der methanolfähige 35/44CD.

Die Tests fanden vom 7. bis 11. April am Hauptsitz von STX Engine in Changwon, Südkorea, unter Beteiligung von sechs Klassifikationsgesellschaften statt.

Der L35/44DF CD ist eine verbesserte Version des L35/44DF CR-Motors, der erstmals im Jahr 2015 auf den Markt gebracht wurde. Unter anderem ist er mit einem ACC-System (Adaptive Combustion Control) ausgestattet, das den Verbrennungsprozess in Echtzeit überwacht, um optimale Bedingungen für die Kraftstoffeinspritzung zu gewährleisten.

Alexander Knafl – Senior Vice President, MAN Energy Solutions – sagt: „Wir haben in den letzten drei Jahren bei der Entwicklung des MAN 35/44DF CD eng mit STX zusammengearbeitet. Wir sind überzeugt, dass dieser Motor insbesondere für Containerschiffe und LNG-Tanker sehr interessant sein wird. Der MAN 35/44DF CD beeindruckt nicht nur durch seine hohe Leistung, sondern auch durch die effektive Reduzierung des Methanschlupfs und seine Zukunftsfähigkeit, da er mit Methanol und anderen zukünftigen Kraftstoffen betrieben werden kann.“

Sephardim Koblenz – Vice President and Head of Licensing, Four-Stroke Marine & License – MAN Energy Solutions, sagt: „Der 35/44DF CD bietet ein zukunftssicheres Konzept mit modernster Technologie, einschließlich umfassender Konnektivität und Cybersicherheit. Zuverlässigkeit, Kraftstoffeffizienz, geringer Methanschlupf und Kostenoptimierung sind ebenfalls entscheidende Faktoren für den Erfolg des 35/44DF CD-Motors. Bei der Entwicklung dieses Motors gemeinsam mit unserem Partner STX Engine haben wir zudem niedrige Kosten und einen einfachen Einbau als klare Ziele definiert.“

Das neue GenSet soll die Investitionsausgaben (CAPEX) und die Betriebskosten (OPEX) der Schiffseigner senken und gleichzeitig für die kommenden Jahrzehnte eine passende Lösung bleiben. Der MAN 35/44DF CD-Dual-Fuel-Motor basiert auf den bewährten MAN-Motoren 35/44DF CR und MAN 32/44CR, deren Leistungsfähigkeit über viele Jahre durch Millionen von Betriebsstunden bewiesen wurde. Laut MAN Energy Solutions zeichnet sich der MAN 35/44DF CD durch minimale Treibhausgasemissionen und einen, im Vergleich zu Industriestandards, um bis zu 85 % reduzierten Methanschlupf aus.



Gruppenfoto vom TAT bei STX im April 2025 mit Mitarbeitenden von MAN Energy Solutions und STX sowie Vertretern des British Lloyd's Register of Shipping (LR), der US-amerikanischen Klassifikationsgesellschaft ABS, der Klassifikationsgesellschaft DNV, der französischen Klassifikationsgesellschaft BV, der chinesischen Klassifikationsgesellschaft (CCS) und des Taiwan China Ship Inspection Center (CR).

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.