

---

**Pressemitteilung**

Kopenhagen, 26. Januar 2021

---

**MAN Energy Solutions SE**  
Stadtbachstraße 1, 86153 Augsburg  
DeutschlandPostanschrift:  
86224 Augsburg[www.man-es.com](http://www.man-es.com)

---

**Group Communications**  
Nils Soeholt  
Tel.: +45 3385 2669  
[nils.soeholt@man-es.com](mailto:nils.soeholt@man-es.com)

## ME-GI-Motoren treiben große Hapag-Lloyd-Containerschiffe an

### Insgesamt sechs Dual-Fuel-Hauptmotoren für sechs neugebaute Schiffe

MAN Energy Solutions hat einen Auftrag zur Lieferung von sechs MAN B&W 11G95ME-GI Mk10.5-Hauptmotoren in Verbindung mit dem Bau von sechs sehr großen Containerschiffen (ULCS) erhalten. Die Schiffe mit je über 23.500 TEU wurden von Hapag-Lloyd, einer der weltweit führenden Linienreedereien, bestellt.

Die Motoren werden in Korea gebaut und können mit LNG und konventionellem Brennstoff betrieben werden. Sie verfügen über ein SCR-System (Selective Catalytic Reduction) und erfüllen damit die Abgasnorm Tier III. Die erste Motorenlieferung ist für Mai 2022 geplant. Die koreanische Werft Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering wird die Schiffe bauen und zwischen April und Dezember 2023 ausliefern.

In einer Pressemitteilung des Unternehmens erklärte Rolf Habben Jansen, CEO von Hapag-Lloyd: „Mit der Investition in sechs sehr große Containerschiffe können wir nicht nur die Slotkosten senken und unsere Wettbewerbsfähigkeit im Europa-Fernost-Verkehr verbessern, sondern auch einen bedeutenden Schritt in der Modernisierung unserer Flotte machen. Darüber hinaus werden wir auch die Umweltbelastung weiter reduzieren.“

Die Neubauten werden im Rahmen der THE Alliance auf den Europa-Fernost-Routen eingesetzt. Sie verbessern erheblich die Wettbewerbsfähigkeit von Hapag-Lloyd in diesem Fahrtgebiet. Die Motoren werden mit LNG betrieben, verfügen aber über eine ausreichende Tankkapazität, um alternativ konventionellen Brennstoff einsetzen zu können.

Bjarne Foldager, Senior Vice President und Leiter des Zweitaktbereichs bei MAN Energy Solutions, fügte hinzu: „Diese Neubauten werden mit der ausgereiften ME-GI-Technologie ausgerüstet, die in verschiedenen Segmenten laufend weitere Referenzen sammelt. Die Treibstoffeffizienz der Motoren und der vernachlässigbare Methanschlepp passen perfekt zur Nachhaltigkeitsstrategie von Hapag-Lloyd. Auf dem Weg in eine kohlenstofffreie Zukunft können wir mit unserem ME-GI-Konzept unser Dual-Fuel-Motorenportfolio mit allen alternativen Brennstoffen betreiben, die in den kommenden Jahrzehnten an Bedeutung gewinnen werden.“

Der neue Auftrag folgt auf eine Reihe von kürzlich bestellten ME-GI-Motoren. Es handelt sich um fünf 6G70ME-GI Mk 10.5 Dual-Fuel-Motoren, die im Oktober 2020 beauftragt wurden und für fünf Newcastlemax-Massengutfrachter der in Singapur ansässigen Reederei EPS bestimmt sind. Im Vormonat hatte die Guangzhou Shipyard International Co. Ltd. (GSI) zwei 6G60ME-GI Mk 10.5 Dual-Fuel-Motoren für zwei LR2-Tanker der Reederei Hafnia, einen der weltweit führenden Eigner und Betreiber von Ölprodukttankern, bestellt.

MAN Energy Solutions gibt an, dass seine Referenzen bei langsamlaufenden Dual-Fuel-Motoren jetzt über 360 Einheiten umfassen. Wobei allein der ME-GI-Motor über 1,5 Millionen Betriebsstunden im LNG-Betrieb verzeichnen konnte.

## **Der ME-GI-Motor – der neue Branchenstandard**

Der erfolgreiche ME-GI-Motor von MAN Energy Solutions hat einen neuen Branchenstandard für Zweitaktantriebsmotoren an Bord von LNG-Tankern, Containerschiffen, Autotransportern Massengutschiffen und weiteren Schiffstypen gesetzt. Der ME-GI-Motor bietet Reedern und Betreibern eine einzigartige Lösung mit umweltfreundlicher und hocheffizienter Zweitakttechnik ohne Methanschluß und andere Treibhausgasemissionen, wie sie bei konkurrierenden Motoren entstehen.

Mit dem ME-GI-Motor geht die Zweitaktentwicklung noch einen Schritt weiter und kombiniert die herausragenden Eigenschaften einer Mehrstoffverbrennung mit der bekannten Zuverlässigkeit der ME-Motoren von MAN Energy Solutions. Das Dieselprinzip verleiht dem ME-GI-Motor nicht nur eine hohe Betriebsstabilität und Effizienz, sondern gewährleistet auch einen 100 % stabilen und zuverlässigen Betrieb bei Lastwechseln im Gasbetrieb, die mit den üblichen Zugaben von Pilotöl erfolgen. Darüber hinaus zeichnet sich das Funktionsprinzip des ME-GI-Motors durch einen nahtlosen Wechsel zwischen Gas- und Dieselbetrieb aus. Es handelt sich um die umweltfreundlichste Technologie, die im Zweitaktmotorsegment verfügbar ist.

MAN Energy Solutions hat darüber hinaus einen ME-LGI-Dual-Fuel-Motor (Liquid Gas Injection) entwickelt, der das Dual-Fuel-Portfolio des Unternehmens erweitert und den Einsatz nachhaltiger Kraftstoffe wie Methanol und Flüssiggas (LPG) ermöglicht.

## **Die Maritime Energiewende**

MAN Energy Solutions ist davon überzeugt, dass es an der Zeit ist, saubere und dekarbonisierte Lösungen für den Seehandel und den Seeverkehr einzusetzen, was als „Maritime Energiewende“ bezeichnet werden kann. Grundsätzlich handelt es sich um den Aufruf des Unternehmens, Emissionen zu reduzieren und Erdgas als bevorzugten Kraftstoff in der globalen Schifffahrt zu etablieren. Es fordert in erster Linie eine globale „Wende zum Gasantrieb“, die von der IMO vorangetrieben wird, und einen gemeinsamen Ansatz der Schifffahrtsindustrie und der Politik im Hinblick auf Investitionen in den Ausbau und die Modernisierung der entsprechenden Infrastruktur.

## **Über Hapag-Lloyd**

Mit einer Flotte von 234 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,7 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit

führenden Linienreedereien. Das Unternehmen beschäftigt rund 13.200 Mitarbeiter in 388 Niederlassungen in 129 Ländern. Hapag-Lloyd verfügt über eine Containerkapazität von rund 2,7 Millionen TEU und besitzt eine der größten und modernsten Flotten für Kühlcontainer. Weltweit 121 Liniendienste sorgen für schnelle und zuverlässige Verbindungen zwischen 600 Häfen auf allen Kontinenten. Hapag-Lloyd ist einer der führenden Anbieter im Transatlantik-, Nahost-, Lateinamerika- und Intra-Amerika-Verkehr.

---

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unseren Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.