
Pressemitteilung

Augsburg, 30.07.2024

MAN Energy Solutions SE
Stadtbachstraße 1, 86153 Augsburg
GermanyPostal address:
86224 Augsburg, Germanywww.man-es.com

Group Communications
Jan Hoppe
P +49 821 322 3126
Jan.hoppe@man-es.com

MAN PrimeServ bietet ab 2025 Methanol-Retrofit für MAN Viertaktmotoren an

Umrüstung von MAN 48/60 Motoren auf modernen MAN 51/60R-DF-M Motor mit Methanolfähigkeit – Klimaneutrale Zukunftslösung für die Bestandsflotte

MAN PrimeServ, die After-Sales-Marke von MAN Energy Solutions, kündigt an, ab 2025 ein Retrofit-Paket für die Umrüstung im Betrieb befindlicher, konventioneller Viertaktmotoren auf Methanol-Dual-Fuel-Betrieb anzubieten. Als Teil des Pakets können Kunden ihre im Betrieb befindlichen MAN 48/60 Motoren auf den neuesten Motorentyp MAN 51/60R-DF-M mit Methanolfähigkeit umrüsten lassen.

Das Umrüstungspaket befindet sich bereits in der Entwicklung und wird seit dem Sommer 2024 intensiv auf dem Prüfstand von MAN Energy Solutions in Augsburg getestet. Im Herbst 2025 plant MAN PrimeServ schließlich die ersten Viertaktmotoren für einen Pilotkunden umzurüsten. Ab diesem Zeitpunkt wird das Umrüstungspaket auch dem Markt zur Verfügung stehen.

Stefan Eefting, Head of MAN PrimeServ Germany, sagt: „Eine klimaneutrale Schifffahrt kann nur mit synthetischen Kraftstoffen gelingen und grünes Methanol ist aufgrund seiner sehr geringen Treibhausgasemissionen und einfachen Lagerung bei Umgebungstemperaturen besonders gut für Viertaktanwendungen geeignet. Bereits heute erhalten wir eine Vielzahl von Umrüstungsanfragen von Kunden, die auf Methanol umstellen möchten. Mit unserem neuen Methanol-Retrofit-Paket bieten wir unseren Kunden nun eine wirtschaftlich attraktive Möglichkeit, ihre älteren Motoren auf einen zukunftsfähigen Motorentyp umzurüsten. So tragen wir zusammen mit unseren Kunden zum Klimaschutz bei und sorgen dafür dass seine Investitionen in unsere Motoren zukunftssicher bleiben, bei einem sehr interessanten ROI.“

Dr. Alexander Knafl, Head of Engineering R&D Four-Stroke bei MAN Energy Solutions, fügt hinzu: „In einer Reihe von Tests konnten wir mit dem MAN 51/60R-DF-M bereits umfangreiche Erfahrungen im Methanolbetrieb sammeln. Sowohl bei der Verbrennungsführung als auch der Methanoleinspritzung haben wir bereits erfreuliche Ergebnisse erzielt und konzentrieren uns nun auf die weitere Optimierung. Unser Ziel ist es, eine gleichbleibend hohe Motoreffizienz zu gewährleisten, unabhängig vom Kraftstofftyp Diesel oder Methanol.“

Methanol-Retrofit ist auch wirtschaftlich attraktiv

Ab 2025 können Kunden ihre konventionellen MAN 48/60 Motoren sowohl mit als auch ohne Common-Rail-System auf den Stand eines neuwertigen MAN 51/60R-DF-M Motors umrüsten lassen. Neben der Methanolfähigkeit des Motors, werden Kunden auch von einer deutlich höheren Effizienz im Dieselbetrieb profitieren. Zudem werden die Motoren mit den neuesten Steuerungs- und Sicherheitssystemen von MAN Energy Solutions ausgestattet.

Bernd Siebert, Head of Retrofits & Upgrades, MAN PrimeServ, fügt hinzu: „Die Umrüstung bestehender Motoren auf Dual-Fuel-Betrieb mit synthetischen Kraftstoffen ist für eine klimaneutrale Schifffahrt von entscheidender Bedeutung. Denn neben neuen Motoren, brauchen wir auch Konzepte, um die Bestandsflotte zu dekarbonisieren. Schließlich haben Schiffe eine Lebensdauer von 20 bis 30 Jahren. Doch auch aus wirtschaftlicher Sicht ist die Nachrüstung eines bestehenden Motors viel effizienter als der Einbau eines neuen Motors oder der Bau eines komplett neuen Schiffes.“



Das Umrüstungspaket für den 51/60R-DF-M wird seit dem Sommer 2024 intensiv auf dem Prüfstand von MAN Energy Solutions in Augsburg getestet. (Foto: Stefan Hobmaier)

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.