
PressemitteilungKopenhagen, 11.2.2021

MAN Energy Solutions SE
Stadtbachstraße 1, 86153 Augsburg
GermanyPostal address:
86224 Augsburg, Germanywww.man-es.com

Group Communications
Nils Soholt
Tel.: +45 3385 2669
nils.soholt@man-es.com

Bestellungen für langsamlaufende Motoren mit Tier III-konformer Abgasnachbehandlung überschreiten die 1.000er-Marke

Systeme zur Abgasrückführung (AGR) und selektiven katalytischen Reduktion (SCR) reduzieren den NO_x-Ausstoß und steigern die Effizienz

Die Zweitaktsparte von MAN Energy Solutions hat bekanntgegeben, dass über 1.000 Bestellungen für Tier III-konforme langsamlaufende Motoren mit Emissionsminderungstechnologie der Marke MAN B&W vorliegen.

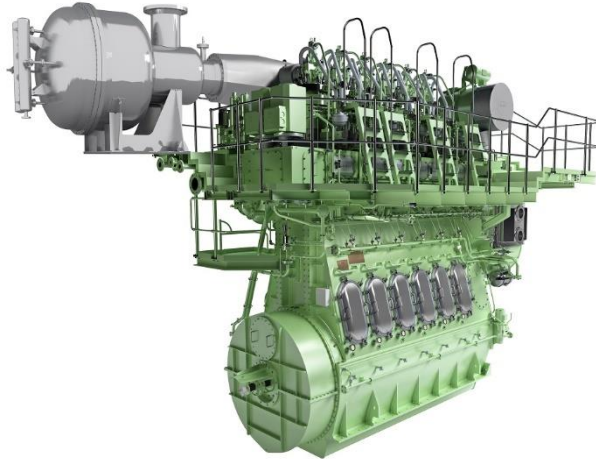
Etwa ein Viertel der Bestellungen entfiel auf AGR-Systeme mit Abgasrückführung (Exhaust Gas Recirculation: ECR), der Rest auf SCR-Systeme (Selective Catalytic Reduction). Dieser Meilenstein wurde Anfang Januar 2021 erreicht und baut auf Referenzen aus dem Portfolio der ME-B-, ME-C- und MC-C-Kraftstoffmotoren des Unternehmens auf. Derzeit befinden sich nahezu die Hälfte aller bestellten Motoren bereits im Einsatz.

Bjarne Foldager, Senior Vice President und Leiter des Zweitaktgeschäfts bei MAN Energy Solutions, erklärt: „Es handelt sich um einen bemerkenswerten Meilenstein, der auf dem Know-how aufbaut, das wir in den letzten zehn Jahren gesammelt haben. Unsere ausgereiften AGR- und SCR-Systeme halten nicht nur die Tier III-NO_x-Grenzwerte ein, sondern ermöglichen auch Leistungssteigerung durch erhöhte Kraftstoffeffizienz und niedrigere, allgemeine Emissionswerte. Unsere Fähigkeit, ein Schiff als komplettes System zu verstehen und zu behandeln, führt zu einem klaren Wettbewerbsvorteil, der es uns ermöglicht, Umweltaspekte in den Vordergrund zu stellen.“

NO_x-Lösungen

Die Abgasrückführung (AGR) verhindert die Bildung von NO_x durch die Steuerung des Verbrennungsprozesses, während die selektive katalytische Reduktion (SCR) einen Katalysator und ein Additiv verwendet, um den durch den Verbrennungsprozess erzeugten NO_x-Ausstoß zu reduzieren.

Einmalig im Zweitaktbereich bietet MAN Energy Solutions sowohl AGR- als auch SCR-Systeme als eigenentwickelte NO_x-Lösungen jeweils in einer Niederdruck- und in einer Hochdruckvariante an. Das Unternehmen besitzt langjährige Erfahrungen mit der AGR-Technologie und meldete den ersten Kundenauftrag bereits im Jahr 2011. Die erste Bestellung eines SCR-HP-Motors ging im Januar 2019 ein. Dieser Motor zeichnet sich durch eine erheblich reduzierte Reaktorgröße im Vergleich zu konkurrierenden Systemen aus.



Darstellung des MAN B&W SCR-HP-Reaktors mit einem Zweitaktmotor



Grafische Darstellung eines MAN B&W Zweitaktmotors mit EGR-System

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unseren Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.