
Pressemitteilung

Augsburg, 29.11.2021

MAN Energy Solutions SE
Stadtbachstraße 1, 86153 Augsburg
GermanyPostal address:
86224 Augsburg, Germanywww.man-es.com

Group Communications
Jan Hoppe
P +49 821 322 3126
Jan.hoppe@man-es.com

MAN Energy Solutions ertüchtigt Viertakt-Motoren für grüne Zukunftskraftstoffe

Methanol im maritimen Einsatz ab 2024

MAN Energy Solutions entwickelt das Leistungsspektrum seiner Viertakt-Motorenpalette beständig weiter. So ermöglicht das Unternehmen seinen Kunden perspektivisch den Einsatz einer Vielzahl synthetisch hergestellter, klimaneutraler Kraftstoffe, die für den Betrieb von Schiffen oder Kraftwerken Relevanz entwickeln. Schon heute können MAN Motoren mit Power-to-X Kraftstoffen wie synthetischem Erdgas (synthetic natural gas – SNG) vollständig klimaneutral betrieben werden.

Auch weitere sogenannte ‚Future Fuels‘, wie etwa klimaneutral gewonnener Wasserstoff, Ammoniak oder Methanol sollen die MAN Kunden perspektivisch nutzen können. Derzeit stehen diese Kraftstoffe am Markt noch nicht zur Verfügung. Mit einsetzendem Hochlauf einer Green-Fuels Produktion wird der Einsatz in MAN Aggregaten jedoch möglich sein, um schädliche Emissionen weiter zu reduzieren und künftige, strengere Umweltauflagen und Regulierungen sicher zu erfüllen.

„Für die Schifffahrt sind grüne Zukunftskraftstoffe der Schlüssel zur Dekarbonisierung“, umreißt Marita Krems, Leiterin des Geschäfts mit Viertakt-Schiffsmotoren bei MAN Energy Solutions die Bedeutung des Themas. „Bis 2050 müssen die Treibhausgasemissionen im Schiffsverkehr um mindestens 50 Prozent sinken. Wir werden unseren Kunden daher zukunftssichere Lösungen zur Verfügung stellen, die einen breit gefächerten Einsatz von Green Fuels möglich machen. Sowohl bei neuen Motoren als auch in der bestehenden Flotte.“

Zur Emissionssenkung können MAN-Kunden schon heute auf den Einsatz von Biokraftstoffen als Schiffstreibstoff zurückgreifen. „Nachhaltig erzeugte Biokraftstoffe, zum Beispiel aus pflanzlichen Reststoffen, können den CO₂ Ausstoß um bis zu 85% senken“, so Krems. „2022 werden wir Motoren anbieten, die für eine spätere Umrüstung auf einen Methanolbetrieb ausgelegt sind. Ab 2024 werden wir Lösungen für den Einsatz von Methanol in Viertaktmotoren zur Verfügung stellen“.

Auch den Einsatz von Ammoniak hat das Unternehmen fest im Blick: „In Containerschiffen mit Zweitaktantrieb wird Ammoniak sicher eine tragende Rolle spielen und ein Motor für den Einsatz wird ab 2024 zur Verfügung stehen. Im Viertaktsegment, diskutieren wir die Relevanz dieses Kraftstoffs sehr intensiv mit unseren Kunden. Kreuzfahrt- oder Fährschiffe etwa sind schwimmende Kleinstädte und haben besonders hohe Sicherheitsansprüche. Wir sehen hier Einsatzoptionen erst, wenn erste Betriebserfahrungen in anderen Segmenten gesammelt wurden.“

Sobald sich eine Nachfrage nach einer Ammoniaklösung abzeichne, werde man bereit sein, betont Krems: „Wir sind First Mover beim Thema Ammoniak mit unseren Zweitaktmotoren und verfügen über die nötige Entwicklungskompetenz. Gemeinsam mit Partnern definieren wir im Rahmen des Forschungsprojekts

„AmmoniaMot“ bereits die notwendigen Entwicklungsschritte für einen Viertakt-Mehrstoffmotor, der auch mit Ammoniak betrieben werden kann. Sobald sich relevante Anwendungsfelder abzeichnen, werden wir sie bedienen können.“

Bei alledem verfolgt MAN Energy Solutions weiterhin sein Mehrgenerationen-Konzept: „Neben dem Geschäft mit neuen Motoren denken wir immer auch die Umrüstung der Bestandsflotte mit“, versichert Bernd Siebert, Leiter Viertakt-Retrofit bei MAN PrimeServ, der After-Sales Marke von MAN Energy Solutions. „Schiffe haben einen Lebenszyklus von mehreren Jahrzehnten. Was unsere neuen Motoren können, müssen die Maschinen im Feld nach Umrüstung ebenfalls leisten können. So sichern wir nicht nur den Klimaschutz, sondern auch die Investition unserer Kunden.“



MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden perspektivisch den Einsatz einer Vielzahl synthetisch hergestellter, klimaneutraler Kraftstoffe.

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.