
Press release

Kopenhagen, 27.04.2021

MAN Energy Solutions SE
Teglholmsgade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Zwei MAN 175D-Motoren treiben neue Highspeed-Katamaranfähre an

Auf dem Neubau der deutschen Fährgesellschaft AG EMS werden zwei MAN 175D-Highspeed-Motoren eingesetzt

Die deutsche Reederei Aktien-Gesellschaft "EMS" hat die bevorstehende Indienststellung ihrer neuen Highspeed-Katamaranfähre „Nordlicht II“ mit 450 Sitzplätzen angekündigt. Der Neubau verfügt über zwei hocheffiziente MAN 16V175D-MM-Motoren mit einer Leistung von 2×2.960 kW, die eine Höchstgeschwindigkeit von 35 Knoten ermöglichen. Das Schiff wurde in Indonesien von der Penguin Shipyard Group gebaut. Es war bereits weitgehend fertiggestellt, als es im März 2021 im Rahmen eines technischen „Launching“ zu Wasser gelassen wurde.

Florian Keiler, Vertriebsmanager High-Speed – Yacht & Ferry bei MAN Energy Solutions, erklärte: „Es handelt sich um eine weitere, hervorragende Referenz für diesen Motor. Die 16V175D-MM-Einheiten sind im Leistungsbereich von 3 MW äußerst wettbewerbsfähig und eignen sich perfekt für Anwendungen auf Highspeed-Fähren mit den dort üblicherweise anzutreffenden hohen Durchschnittslasten und rauen Betriebsbedingungen. Darüber hinaus sind die Motoren aufgrund ihres klassenbesten Kraftstoffverbrauchs und ihrer langen Grundüberholungsintervalle (TBO) die wirtschaftlichsten Aggregate, die in diesem Leistungsbereich verfügbar sind.“

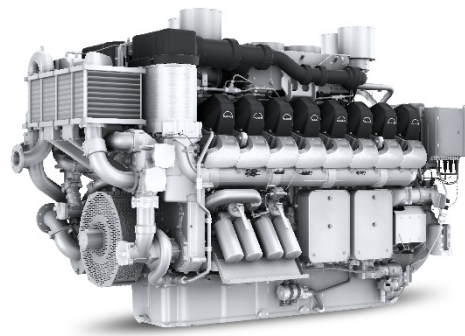
Keiler fügte hinzu: „Der MAN 175D wird insbesondere von Kunden bestellt, die eine Kombination aus hoher Leistung und Kompaktheit sowie eine hohe Robustheit verbunden mit niedrigen Betriebskosten fordern. Die Motoren werden außerdem mit umweltfreundlichem synthetischem Gas-to-Liquid-Kraftstoff (GTL) betrieben. Dies passt perfekt in die Dekarbonisierungsstrategie von MAN Energy Solutions zur Unterstützung der Maritimen Energiewende.“

Nach Test- und Abnahmefahrten auf der Schifffahrtsstraße von Singapur wird der Neubau in Kürze nach Europa überführt und Mitte Juni in Emden eintreffen. Mit der offiziellen Inbetriebnahme Anfang Juli wird die Nordlicht II den täglichen Fährbetrieb auf den deutschen Inseln in der Nordsee aufnehmen.

Der MAN 175D-Motor

MAN Energy Solutions hat die Motorenreihe MAN 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die drei Motorvarianten mit 12, 16 und 20-Zylindern sind mit einer Leistung von 1.500 kW bis 4.400 kW erhältlich. Sie wurden für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert. Andere Marktbereiche, wie Superyachten und militärischer Schiffbau, werden ebenfalls durch zusätzliche, spezielle Modellvarianten bedient.

Es handelt sich ferner um einen äußerst umweltfreundlichen Motor, der von Anfang an nach den neuesten und zukünftigen Abgasemissionsanforderungen ausgelegt wurde. Er verwendet ein sehr kompaktes und flexibles SCR-System, das es dem Schiffsentwickler ermöglicht, den an Bord zur Verfügung stehenden Platz optimal zu nutzen.



Der MAN 16V175D-MM-Motor



Die Nordlicht II nach der technischen Abnahme in Indonesien

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unseren Kunde profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.