
Press releaseKopenhagen, 23.01.2020

MAN Energy Solutions SE
Teglhøjmsgade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Der MAN 175D-Motor wurde für Schiffsneubauten der Königlich- Thailändischen Marine ausgewählt

Der 16V175D-MM-Motor wird zwei 41 m lange Patrouillenschiffe antreiben

MAN Energy Solutions hat den Auftrag zur Lieferung der Hauptantriebsmotoren für zwei neue 41 m lange Patrouillenschiffe der Königlich-Thailändischen Marine erhalten. Jedes Schiff wird von zwei MAN 16V175D-MM-Motoren angetrieben. Sie entsprechen dem IMO Tier II-Standard und verfügen über eine Leistung von jeweils 2.960 kW bei 1.900 U/min. Die Neubauten werden von der Marsun-Werft in Thailand gebaut und sollen im August 2020 ausgeliefert werden.

Die Königlich-Thailändische Marine setzt bereits Motoren von MAN Energy Solutions auf ihren Offshore-Patrouillenschiffen der Krabi-Klasse ein. Ein zweites Schiff dieser Klasse wurde im vergangenen September in Betrieb genommen.

Barend Thijssen, Leiter Four-Stroke Marine Sales & Licensing bei MAN Energy Solutions, erklärte: „Wir freuen uns, unsere Präsenz in der Flotte der Königlich-Thailändischen Marine mit diesen beiden neuen Schiffen zu erweitern. Der 175D-Motor wird aufgrund seiner hervorragenden Leistung und der effizienten Betriebskosten zunehmend bei Behördenschiffen eingesetzt.“

Mit ihrem umfassenden Motorenportfolio kann MAN Energy Solutions Antriebslösungen für ein breites Spektrum von Marine- und Behördenanwendungen anbieten, von schnellen Patrouillenbooten bis hin zu großen Amphibien- und Hilfsschiffen.

Der MAN 175D-Motor

MAN Energy Solutions hat die Motorenreihe MAN 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die 12-, 16- und 20-Zylinder-Varianten des Motors sind mit einer Leistung von 1.500 bis 4.000 kW erhältlich. Sie wurden für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert.

Andere Marktbereiche, wie Superyachten und militärischer Schiffbau, werden ebenfalls durch diesen Motortyp bedient. Es handelt sich beim MAN 175D um einen äußerst umweltfreundlichen Motor, der von Anfang an für die Erfüllung neuester und zukünftiger Anforderungen an die Abgasemissionen ausgelegt wurde. Der Motor besitzt ein sehr kompaktes und flexibles SCR-System, das es Schiffskonstruktoren ermöglicht, den an Bord verfügbaren Platz zu optimieren.

Über die Marsun-Werft

Der Standort der 1980 gegründeten Marsun Public Company Ltd. liegt geografisch günstig an der Mündung des Chao Phraya Flusses in der Nähe von Bangkok. Die Werft hat über 300 Schiffe verschiedener Typen, darunter Marine- und Zivilschiffe, ausgeliefert. Die Marsun-Werft bietet thailändischen und internationalen Kunden auch Beratungsdienstleistungen bei Design, Konstruktion und Reparatur von Schiffen an.



*Grafische Darstellung des neuen Patrouillenbootes für die Königlich-Thailändische Marine
(Bilder mit freundlicher Genehmigung der Marsun-Werft)*

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unseren Kunde profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.