
Pressemitteilung

Kopenhagen, 10.01.2019

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41
2450 Copenhagen SV
Dänemarkwww.man-es.com

Konzernkommunikation
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

United Wind Logistics entscheidet sich bei einem Schiffsneubau für MAN GenSets

MAN Energy Solutions baut seine Referenzen im Bereich der innovativen Windenergie weiter aus

Die chinesische Werft Jiangsu Zhenjiang Shipyard Group Co. Ltd. hat 2 x MAN 9L 21/31- und 2 x MAN 6L16/24-GenSets im Zusammenhang mit dem Bau eines modernen Deckschiffs bestellt. Das Spezialschiff, das Offshore-Windkraftanlagenkomponenten transportieren wird, wurde von dem Hamburger Unternehmen United Wind Logistics (UWL) bestellt. Es setzt die Peter Döhle Schifffahrts-KG für die Bauüberwachung und die technische Betriebsführung ein. Die Bestellung umfasst Optionen für zwei weitere Schiffe. Die Motoren werden in China von der CMP gebaut, einem Lizenznehmer der MAN Energy Solutions.

Die MAN Motoren erfüllen die Abgasvorschriften der IMO Tier III und sind mit einem selektiven katalytischen Reduktionssystem ausgestattet. Damit wird der Möglichkeit Rechnung getragen, dass die NO_x Emissionsgrenzwerte der IMO Tier III in der Nord- und Ostsee bis 2021 unverbindlich auch in den NO_x Emissionskontrollgebieten (NECAs) eingeführt werden. Das Schiff wird die Anforderungen der geltenden und erwarteten Vorschriften übertreffen. Darüber hinaus wird das Schiff DP2-konform geliefert.

Lex Nijsen, Vice President und Leiter Four-Stroke Marine bei MAN Energy Solutions, führte aus: „Dieser neue Auftrag bestätigt unsere solide Position im Segment der kleinen, mittelschnellen Motoren für Spezialschiffe. Ich freue mich über diese neue Referenz und bin davon überzeugt, dass sie die Vielfalt unseres Produktportfolios unterstreicht.“

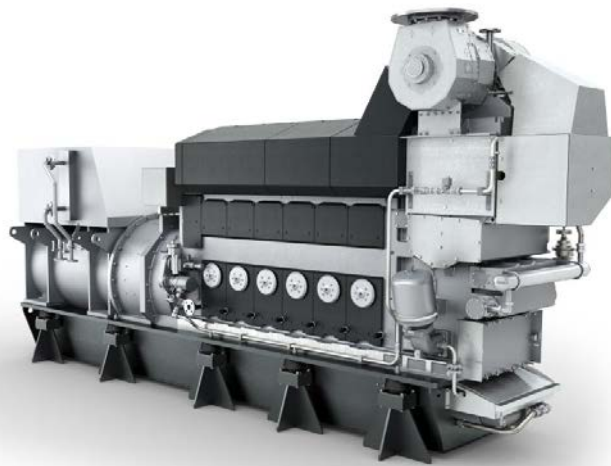
Die vier mittelgroßen GenSets werden von CMP montiert und umfassend geprüft. Das deutsche Unternehmen Heavylift@Sea, das bei Wind-, Offshore- und Spezialschiffen über einen guten Ruf verfügt, liefert das grundlegende Design- und Engineering-Paket für das neue Schiff, das Ende November 2019 ausgeliefert werden soll.

Das 148,5 m lange und 28 m breite Schiff wird hauptsächlich in europäischen Gewässern eingesetzt und erfüllt die strengen Anforderungen an den effizienten Transport von Offshore-Windpark-Komponenten wie Rotorblätter, Gondeln und Türme.

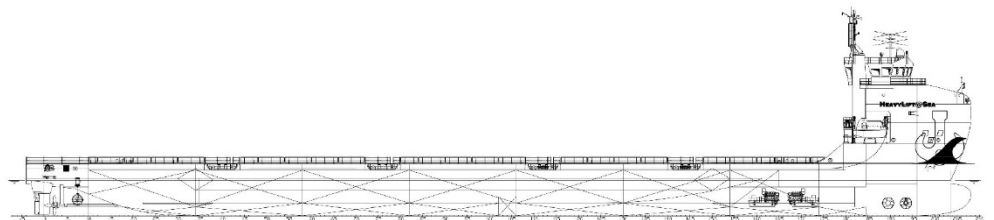
Dieser neue Auftrag folgt auf zwei Aufträge für Wind Service Operation Vessels (WSOV), die derzeit auf der Werft Cemre Marin Endüstri A.Ş in der Türkei für das französische Unternehmen Louis Dreyfus Armateurs (LDA) gebaut werden. MAN Energy Solutions liefert für jedes dieser Schiffe 4 x 8L21/31 drehzahlvariable GenSets (DC-Netzsystem), die es dem Kunden ermöglichen, die Effizienz der Schiffe zu steigern und die CO₂-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch des Schiffes deutlich zu reduzieren. Die beiden Neubauten werden für Betriebs- und Wartungsarbeiten bei Offshore-Windparks in der Nordsee genutzt.

Über die MAN 21/31- und 16/24-Motoren

Die MAN 21/31- und 16/24-Einheiten zeichnen sich durch eine zuverlässige GenSet-Leistung auf Schwerölbasis aus, mit geringstmöglichen kumulierten Kosten über den gesamten Lebenszyklus. Damit stellen die GenSet-Motoren eine bewährte und sichere Investition dar.



Beispielhafte Abbildung eines MAN 21/31-GenSet, der den Neubau von Jiangsu Zhenjiang antreiben wird



Das neue Deckträgerschiff (Bild mit freundlicher Genehmigung von Heavylift@Sea)

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.