

---

**Pressemitteilung**

Kopenhagen, 20.11.2018

---

**MAN Energy Solutions SE**  
Tegholmegade 41  
2450 Copenhagen SV  
Dänemark[www.man-es.com](http://www.man-es.com)

---

**Konzernkommunikation**  
Nils Søholt  
Tel. +45 33 85 26 69  
[Nils.Soeholt@man-es.com](mailto:Nils.Soeholt@man-es.com)

## Führender chinesischer Betreiber von Baggerschiffen entscheidet sich für MAN

### Der MAN Motor 48/60CR wird zukünftig für das Ausbaggern von Sand für Bauvorhaben eingesetzt

MAN Energy Solutions hat den Auftrag zur Lieferung des Motors für ein neues Baggerschiff in Südchina erhalten. Die MAN 9L48/60CR-Einheit wird das derzeit bei der Dongguan Xiandai Shipbuilding Co. im Bau befindliche Baggerschiff antreiben. Der Schiffsneubau wurde vom Schwesterunternehmen Dongguan Rundong Shipping Co. Ltd. beauftragt und wird Sand für die lokale Bauindustrie ausbaggern.

Lex Nijsen, Vice President und Leiter Four-Stroke Marine bei MAN Energy Solutions, führte aus: „Der lokale Markt ist sehr interessant, da er Sand für die Bauindustrie produziert. Die dortigen Projekte und technischen Kriterien unterscheiden sich von denen auf nationaler Ebene, erfordern aber letztendlich weiterhin leistungsstarke und hochzuverlässige Motoren.“

MAN Energy Solutions berichtet, dass sich über zehn private Werften, die hauptsächlich Baggerschiffe und Lastkähne produzieren, in den Gebieten Shenzhen und Dongguan in der Provinz Guangdong befinden. Dementsprechend erwartet Nijsen, dass die Nachfrage nach Großmotoren in naher Zukunft deutlich steigen wird.

Er fügte hinzu: „Dongguan Rundong Shipping betreibt bereits fünf Baggerschiffe in der Provinz Guangdong – mehrere mit MAN-Motoren. Das Unternehmen hat bei den lokalen Baggerbetreibern einen hervorragenden Ruf. Wir freuen uns, diesen Auftrag von einem so prominenten Kunden erhalten zu haben und sind zuversichtlich, dass er vor Ort den zukünftigen Absatz in diesem Marktsegment beeinflussen wird. Dies wird auch unseren dortigen, umfassenden After-Sales-Service stärken.“

### Der MAN 48/60CR-Motor

Der Viertaktmotor 9L48/60CR mit einer Leistung von 9.720 kW bei 514 U/min verfügt über die Abgasturboaufladung und die zweistufige Ladeluftkühlung von MAN Energy Solutions. Er ist für den harten Einsatz und für Kraftstoffqualitäten bis HFO-700 cSt bei 50 °C ausgelegt. Er verfügt ferner über einen Ladeluftbypass am Motor, um das Betriebsverhalten bei reduzierten Motordrehzahlen zu verbessern. Der Motor wird mit der SaCoS<sub>one</sub>-Motorsteuerung von MAN Energy Solutions ausgerüstet.



*Im Bild in Guangdong bei der Vertragsunterzeichnung für den MAN 48/60CR-Motor (von links): Jin Sha – Vertrieb, MAN Energy Solutions, Shanghai; Weijian Yang – Senior Sales Manager, MAN Energy Solutions, Augsburg; Lex Nijsen – Vice President, Leiter Four Stroke Marine bei MAN Energy Solutions; Chengdong Xiao – Director, Dongguan Xiandai Shipbuilding Co. Ltd.; Chengguang Xiao – Eigentümer, Dongguan; Du Xuefeng – Dongguan Trading House; Xiao Zifeng – Eigentümer, Dongguan*