
Pressemitteilung

Kopenhagen, 20.09.2018

MAN Energy Solutions SE
Stadtbachstraße 1, 86153 Augsburg
GermanyPostal address:
86224 Augsburg, Germanywww.man-es.com

Group Communications
Nils Soholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

MAN gewinnt Antriebssystem-Auftrag für stattliche Trawler

Der Auftrag für die größten Fabrikschiffe der letzten 25 Jahre umfasst Haupt- und Hilfsmotoren sowie Propeller

MAN Energy Solutions hat den Auftrag zur Lieferung des Antriebssystems für 7 x 109 Meter große russische Fabrikschiffe erhalten. Die Tersan-Werft wird das erste Schiff in Yalova (Türkei) für die Russian Fishery Company (RFC) mit dem geplanten Liefertermin Juli 2020 bauen. Die folgenden sechs identischen Schiffe werden in Russland gebaut.

Lex Nijsen, Vice President und Leiter Four-Stroke Marine bei MAN Energy Solutions, führte aus: „Unsere Erfolgsbilanz im Fischereisektor sieht sehr gut aus. Wir freuen uns jedoch besonders, diesen bemerkenswerten Auftrag gewonnen zu haben, da diese Trawler die größten Schiffe der letzten 25 Jahre sein werden. Dass der Kunde sich bei der Wahl der Hauptmaschine für ein MAN Antriebssystem entschieden hat, ist besonders erfreulich und passt gut zu unserer Strategie, Systemlösungen anzubieten“.

Technische Ausstattung

Das Antriebssystem der Neubauten besteht aus einem MAN 14V32/44CR-Hauptmotor (Leistung 8.120 kW), einem MAN Alpha VBS 1260-Propeller, einem Getriebe mit PTO-/PTH-Starter und 1 x MAN 9L21/31 und 1 x MAN 7L21/31 GenSets. Die Systemlieferung für das erste Schiff ist für Juni 2019 geplant.

Darüber hinaus zeichnet sich das Antriebssystem durch viele weitere Innovationen aus:

- Fortschrittliche Common-Rail-Technologie zur Erzielung höchstmöglicher Flexibilität und Effizienz und einer Leistung des Hauptmotors von 8.120 kW. Dennoch konnte ein extrem niedriger Treibstoffverbrauch realisiert werden, der eine hervorragende Umweltverträglichkeit zur Folge hat.
- Drehmomentstarkes Kraftpaket mit variabler Drehzahl der Hauptmaschine (Floating Frequency).
- Betrieb mit IFO-Kraftstoff (380 cSt) für Hauptantrieb und Hilfsenergieerzeugung.
- Vierflügeliger MAN Alpha VBS1260-Propeller mit 4,3 m Durchmesser und Alpha High Thrust-Propellerdüse der Klasse ICE 1A Super.
- Alphasonic 3000-Antriebssteuerung mit einzigartigen Merkmalen, wie z. B. kundenspezifischen Mehrfachkombinatorikkurven für Geschwindigkeit 1 und Geschwindigkeit 2 einschließlich variabler Drehzahl der Hauptmaschine (Floating Frequency) für eine hervorragende Leistung.
- 850-kW-PTI-Reverse-Power-Modus für die Energierückgewinnung der Winden, der über PMS-Schnittstellen mit dem SaCoS-Motorsystem und dem Alphasonic 3000-System verbunden ist.

Das Komplettpaket beinhaltet den MAN PrimeServ Online-Service und die Crew-Schulung.

MAN Energy Solutions betont, dass diese Ausrüstung aufgrund ihrer Robustheit und Zuverlässigkeit ausgewählt wurde und dass die Leistungscharakteristik des Hauptmotors 14V32/44CR gut zum Betriebsprofil der Schiffe passt. MAN konnte ferner als weiteren großen Pluspunkt den MAN Alpha-Propeller an das Einsatzprofil der Schiffe anpassen.

Für den Entwurf der Hightech-Fabrikschiffe wurde das norwegische Schiffbauunternehmen Skipsteknisk ausgewählt. Die Anforderungen von RFC umfassten den Betrieb in eisbedeckten Meeresgebieten, Unterbringungsmöglichkeiten für eine 139-köpfige Besatzung und hohe Kapazitäten für eine hochwertige Verarbeitung an Bord einschließlich Surimi-Herstellung.

Die neuen Trawler sind für eine Fang- und Verarbeitungskapazität von mehr als 400 Tonnen Seelachs oder 350 Tonnen Hering pro Tag ausgelegt, mit einer Gefrierkapazität von 300 Tonnen pro Tag sowie einer Fischmehl- und Fischölanlage mit 250 Tonnen pro Tag. Das Fassungsvermögen des Fischlagers beträgt 4.000 Kubikmeter. Für Fischmehl stehen 1.000 Kubikmeter Lagerkapazität zur Verfügung.

Über Russian Fishery Company

RFC ist einer der größten russischen Produzenten von wildem Weißfisch und Inhaber von Russlands größter Quote für Seelachs. Die großen Fischereifahrzeuge des Unternehmens sind für den Einsatz in allen Fanggebieten und Klimazonen geeignet. Sie sind mit modernen Fischerei- und Verarbeitungsanlagen führender internationaler Anbieter ausgestattet und können verschiedenste Arten von Meeresfrüchten ernten. Die strategischen Ziele von RFC bestehen darin, die Herstellung von Produkten mit hoher Wertschöpfung durch Flottenmodernisierung und Küstenverarbeitungsanlagen zu steigern. Die wichtigsten Fischarten sind Seelachs und Pazifischer Hering.



Grafische Darstellung des Fabrikschiffneubaus (mit freundlicher Genehmigung von Skipsteknisk)

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.