
PressemitteilungKopenhagen, 5.9.2018

MAN Energy Solutions SE
Teglholmsgade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Historisches Auftragshoch: MAN Energy Solutions erhält mehrere Kreuzfahrtschiffaufträge

Neue Aufträge decken breites Spektrum des Schifffahrtsportfolios ab

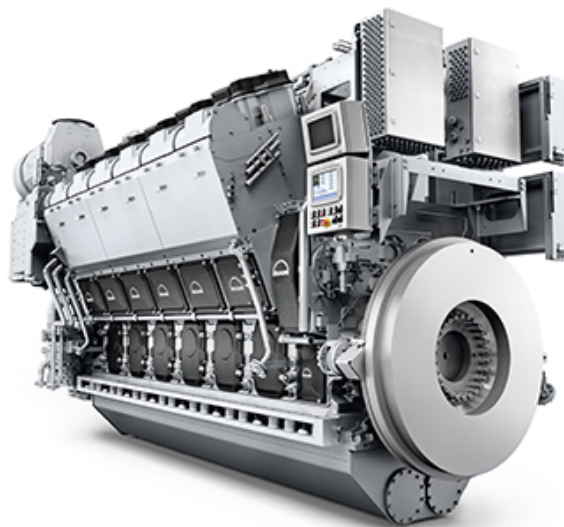
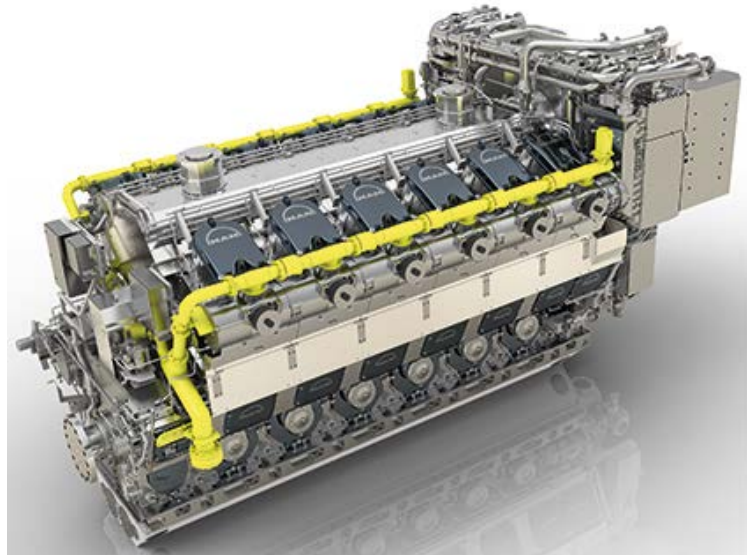
MAN Energy Solutions verzeichnet derzeit einen Rekord-Auftragseingang beim Kreuzfahrtgeschäft. Das Unternehmen berichtet, dass es in den ersten acht Monaten dieses Jahres Aufträge über die Ausstattung sieben neuer Kreuzfahrtschiffe mit Motoren und Abgasnachbehandlungssystemen mit einem Gesamtwert in nahezu dreistelliger Millionenhöhe erhalten hat.

Die Aufträge machen eine Gesamtleistung von fast 300 MW aus und betreffen Kreuzfahrtschiffe mit einer Größe zwischen 50.000 und ca. 140.000 Bruttoregistertonnen, die mit verschiedenen Kraftstoffen, von HFO bis LNG, betrieben werden. Die Auslieferung ist zwischen Ende 2019 und 2022 geplant.

Dazu Sokrates Tolgos – Leiter Cruise Sales & Tendering bei MAN Energy Solutions: "Diese Aufträge demonstrieren MANs Fähigkeit, modernste, effiziente Motortechnologie sowie Lösungspakete zur Emissionsminderung – unabhängig von der vom Kunden bevorzugten Kraftstoffart – bereitzustellen."

Die bestellten Motortechnologie- und Emissionsminderungskonzepte decken ein breites Spektrum des MAN-Lösungsportfolios für die Schifffahrt ab: vom Motortyp 32/44CR mit vollelektronischem Common-Rail-Einspritzsystem für HFO-Betrieb bis hin zu Dual-Fuel-Motoren vom Typ 51/60DF, die sowohl für LNG als auch für Kraftstoffe auf Ölbasis geeignet sind. Die Aufträge beinhalten auch MANs proprietäres SCR-System zur NO_x-Reduktion sowie Closed-Loop-Nassabscheider von MAN-Partnern.

Lex Nijsen, Leiter Four-Stroke Marine, MAN Energy Solutions, führte aus: "Der wachsende Auftragseingang ist sehr erfreulich, da Systemtechnologien, die unseren Kunden helfen, die Effizienz ihrer Anlagen zu erhöhen und Emissionen zu senken, für unser Geschäft eine zentrale Rolle spielen. Wir planen, dieses Wachstum fortzusetzen, indem wir zunehmend auf unsere Kompetenz als Anbieter integrierter Systemlösungen setzen, die wir in den letzten Jahren erworben haben."



Die Motoren vom Typ MAN 51/60DF (oben) und 32/44CR für die letzten Kreuzfahrtschiffaufträge

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.