

	LISTE COMPLEMENTAIRE / Additional list HUILES DE GRAISSAGE RECOMMANDEES <i>Recommended lubricating oils</i> TYPE MOTEUR / Engine type PA4-185 / PA4-200 VG	Document Nr 419285/44 Date : 25/10/2023 Page : 1/3
---	---	---

L'homologation des nouveaux lubrifiants et la tenue à jour des listes des huiles homologuées pour les moteurs des marques du groupe MAN Energy Solutions ont été centralisées au "Chemical Laboratory" d'Augsbourg en Allemagne.

Les listes des huiles recommandées pour les moteurs MAN, disponibles via le lien ci-dessous, sont applicables aux moteurs SEMT Pielstick, sauf mention contraire. Ces listes deviennent les listes de références pour les moteurs SEMT Pielstick.

Les listes historiques SEMT Pielstick du présent document font désormais office de listes complémentaires aux listes MAN ES, et ne seront plus tenues à jour.

<https://www.man-es.com/documentation-/lubrication>

La liste des huiles recommandées pour les moteurs S.E.M.T. Pielstick a été établie à partir des critères suivants :

- Soit après la réalisation d'un test satisfaisant sur un moteur en exploitation, respectant les critères de notre procédure interne.
- Soit le type d'huile concerné a fait l'objet d'une lettre de « Non objection » émise après la présentation de résultats de test de laboratoire satisfaisants.

Ces huiles ont été sélectionnées pour répondre au besoin des moteurs en service, en tenant compte du type d'application ainsi que des caractéristiques principales des combustibles habituellement utilisés.

En cas d'applications particulières, telles que ferry rapide, utilisation d'un combustible léger à basse teneur en soufre, etc..., il est recommandé de consulter MAN Energy Solutions France. ou le constructeur du moteur.

Quelle que soit la situation, MAN Energy Solutions France. ne peut être tenue responsable des problèmes liés à l'huile utilisée. La qualité et les performances de celle-ci restent sous la seule responsabilité du pétrolier.

Nota :

1. Ces huiles correspondent aux classes de viscosité suivantes :
 - SAE 30 pour les moteurs équipés de pistons en alliage léger.
 - SAE 40 pour les moteurs équipés de pistons en fonte et en acier.

The list of recommended lube oils for S.E.M.T. Pielstick's engines has been completed, regarding following criteria :

- Either after a positive test on an engine in operation, in compliance with our internal procedure.
- Or concerned lube oil has taken benefit of a "No Objection" letter, issued after the presentation of good results obtained in laboratory conditions.

These lube oils have been selected to answer the need of engines in service, taking into account the type of application as well as the main characteristics of the fuels commonly used.

In case of particular application, such as high speed ferry, burning of light fuel with low sulphur content, etc..., it is advised to contact MAN Energy Solutions France. or the engine builder.

Whatever the situation is, MAN Energy Solutions France. cannot be held responsible for problems resulting from the type of oil used. The quality and performance of the latter remain under the oil company's sole liability.

Note :

1. These lube oils corresponds to following viscosity grade:
 - SAE 30 for engines fitted with light alloy pistons made.
 - SAE 40 for engines fitted with cast iron and steel pistons made.

	LISTE COMPLEMENTAIRE / Additional list HUILES DE GRAISSAGE RECOMMANDEES <i>Recommended lubricating oils</i> TYPE MOTEUR / Engine type PA4-185 / PA4-200 VG	Document Nr 419285/44 Date : 25/10/2023 Page : 2/3
---	---	--

Dans certains cas d'application de traction ferroviaire, l'utilisation d'une huile multigrade peut s'avérer mieux adaptée qu'une huile monograde. A partir d'essais et de retour d'expérience positifs, nous avons décidé d'introduire ce type d'huile dans nos listes destinées aux moteurs PA4-185 & PA4-200.

2. L'homologation d'un type d'huile est donnée pour l'ensemble de la gamme des BN disponibles, à condition que la formulation soit identique. Toutes les variantes ne sont pas mentionnées dans la présente liste. Il appartient donc à l'utilisateur de vérifier cette information auprès du fournisseur.

3. Pour les régulateurs et les turbocompresseurs qui ne sont pas lubrifiés par le circuit moteur, se reporter aux notices des constructeurs concernés.

In some cases of railway traction, the use of multigrade lube oil is more adapted than a monograde one. From positive tests and field experience, we have decided to add this type of lube oil in the lists aimed for PA4-185 & PA4-200 engines.

2. The approval of a lube oil is given for the whole BN range available, provided that the formulation is identical. All the variants are not mentioned in present list. It is the user's responsibility to check this information with his supplier.

3. For speed governors and turbochargers which are not lubricated by the engine oil system, please refer to concerned manufacturer's handbooks.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES COMBUSTIBLES TOUS MOTEURS PA4

FUEL MAIN CHARACTERISTICS ALL PA4 ENGINES

Le choix d'une huile dépend du combustible utilisé. Suivant la classification ISO 8217 des combustibles, indiquée dans le tableau ci-dessous, la classe d'huile appropriée est précisée dans la dernière colonne de droite.

Selection of lube oil is related to the fuel used. According to ISO 8217 fuel classification, as shown in the chart hereunder, proper lube oil class is indicated in last right column.

Classe de combustible ISO 8217 (2018) <i>Fuel class</i>	Viscosité à 40°C (mm²/s) - <i>Viscosity at 40°C</i>	Masse volumique maxi à 15°C (kg/m³) <i>Density max at 15°C</i>	Résidu Conradson maxi (%) - CCR max	Cendres Maxi (%) - <i>Ash max</i>	Soufre Maxi (%) - <i>Sulphur max</i>	Indice de cétane mini - <i>Cetane index min</i>	Classe d'huile à utiliser - <i>Lube oil class to be used</i>
DMX	1,4 - 5,5	-	0,30	0,010	1,00	45	A (S < 0.1%) or B (S up to 1%)
DMA DFA	2 - 6	890				40	B
DMZ DFZ	3 - 6						
DMB DFB	2 - 11	900			1,50	35	C

En cas d'utilisation de combustible ayant des caractéristiques hors des limites indiquées dans ce tableau, veuillez consulter MAN Energy Solutions France ou le constructeur pour le type d'huile à utiliser.

In case of fuel characteristics outside the limits given in this chart, please refer to MAN Energy Solutions France. or the engine builder for determining the lube oil type to be used.

Méthodes d'analyses en référence / Test method reference	
Viscosité / Viscosity	ISO 3104
Densité / Density	ISO 3675 ou / or ISO 12185
Résidu Conradson / Carbon residue	ISO 10370
Cendres / Ash	ISO 6245
Soufre / Sulphur	ISO 8754 ou / or ISO 14596
Indice de Cétane / Cetane index	ISO 4264

	LISTE COMPLEMENTAIRE / Additional list HUILES DE GRAISSAGE RECOMMANDEES <i>Recommended lubricating oils</i> TYPE MOTEUR / Engine type PA4-185 / PA4-200 VG	Document Nr 419285/44 Date : 25/10/2023 Page : 3/3
---	---	---

Classes d'huile A, B, C, D, E, DF (Dual Fuel) suivant classe de combustible ISO (voir page 2)
Lube oil range A, B, C, E, DF (Dual Fuel) according to ISO fuel range (see page 2)
Voir information générale en page de garde pour chaque type de moteur
See general remarks in front page for each engine type

Liste principale MAN via le lien ci-dessous :

MAN main list via the link below:

<https://www.man-es.com/documentation-/lubrication>

Liste complémentaire pour moteurs SEMT Pielstick :

Additional list for SEMT Pielstick engines :

Marque / make	Produit / Product	BN	A	B	C	D	E	DF
BP	VANELLUS C3 30 / 40	8	X					
Chevron	GEOTEX LA	5.1						X
(Caltex / FAMM / Texaco)								
ENI S.p.A.	AGIP CLADIUM 120	12	X	X				
ExxonMobil - Esso	PEGASUS 505	2.7						X
	PEGASUS 705	5.6						X
	PEGASUS 805	6.2						X
	PEGASUS 905	-						X
INA	SUPER 3	9	X	X				
	GORGONELA S	11.5	X	X				
KUWAIT PETROLEUM (Q8)	MOZART DP 30 / 40	15		X				
PETROBRAS	MARBRAX CCD-310 / 410	12	X	X				
SHELL	MELINA (SAE 30)	8	X	X				
TEBOIL	POWER D SAE 40	8	X					
TOTAL Lubmarine	DISOLA MT 30 / 40	9	X					
	DISOLA SGS 30 / 40 (conservation)	14		X				